

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Odbor služby dopravní policie
Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Č. j. KRPE-3789-2/ČJ-2025-1700DP

Pardubice 27. ledna 2025

Počet stran: 2

Magistrát města Pardubic
Odbor hlavního architekta
Štrossova 44
530 21 Pardubice

Územní studie Nová Cihelna 2024 - vyjádření

K č.j.: MmP 4640/2025

Policie České republiky, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Územní studie Nová Cihelna 2024** vydává následující

vyjádření

Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice **souhlasí** dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

s územní studií Nová Cihelna 2024. Hlavním cílem územní studie je prověřit možnosti využití zastavitelných ploch v souladu s požadavky územního plánu a upřesněnými potřebami zadavatele územní studie. Toto stanovisko se týká zejména sil. I/36 a s ní souvisejícím provozem..

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- 1) K samotné napojení lokality na sil. I/36 bylo již vydáno naše souhlasné stanovisko ve smyslu § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích pod č. j. KRPE-59860-4/ČJ-2024-1700DP dne 13.9.2024.
- 2) V souvislosti se zajištěním plynulosti silničního provozu při rozjezdu návštěvníků z nově navrhovaného zimního stadionu, upozorňujeme na nutnost prověřit a vyřešit kapacitní posouzení komunikací označených 24A-10 a 24A-11
- 3) U komunikace 30-01 není vyřešena, z hlediska kapacity, kolize výjezdu z parkoviště pod zimním stadionem s výjezdem z parkovacího domu. Tato komunikace nesmí být v době rozjezdu průjezdná nebo musí být zajištěn přednostní výjezd vozidel z parkovacího domu.
- 4) Obecně lze konstatovat, že celý záměr zvýší dopravní zatížení na předmětných stávajících včetně křižovatky ul. Hradecká a Poděbradská. I/36. Proto jsou nutná kapacitní posouzení a studie, které navrhnou variantní řešení vhodných úprav zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko není stanoviskem ve věci pozemních komunikací ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ani stanoviskem ve smyslu § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Ve věci uspořádání sil. II., III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, vyjma výše uvedeného, je věcně a místně příslušný dopravní inspektorát Územního odboru Pardubice, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje. Proto byla vaše žádost na tento dopravní inspektorát postoupena k vydání vlastního stanoviska.

plk. Ing. Miroslav Pochobradský
vedoucí odboru

z r. kpt. Ing. Tomáš Krpata
vrchní komisař
tel.: 974 561 253